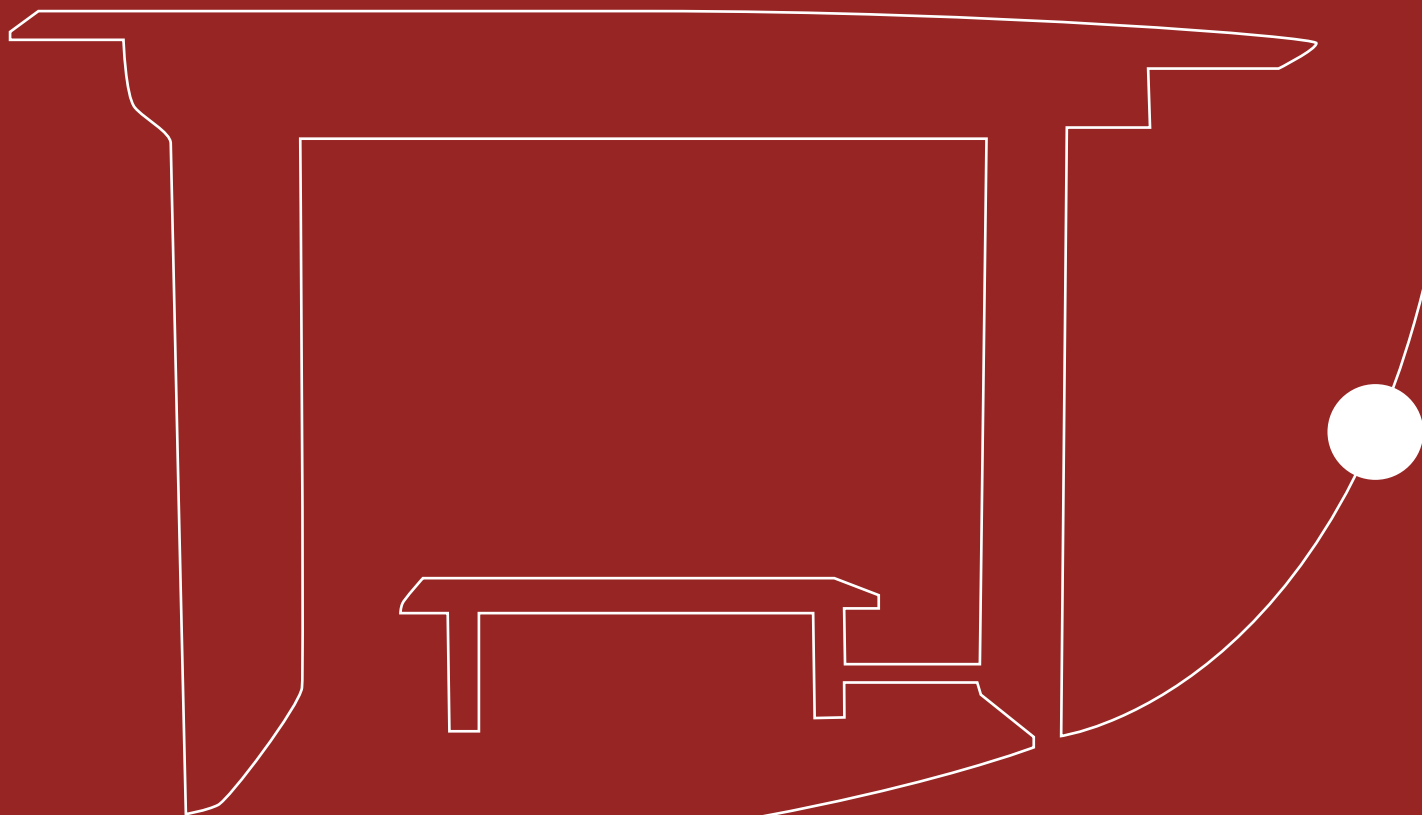


# KOLL framåt



*Användbar kollektivtrafik för funktionshindrade*

## **Användbar kollektivtrafik för funktionshindrade**

Samhället ska utformas så att det blir tillgängligt för alla medborgare till år 2010.

Två viktiga områden att arbeta med är dels att göra kollektivtrafiken tillgänglig för funktionshindrade men också att undanröja enkelt avhjälpna hinder i lokaler och på allmänna platser.

Vad innebär det att bygga för tillgänglighet? I den här skriften finner du kriterier och krav på kvalitetsnivåer för att uppfylla en rekommenderad lägsta nivå på tillgänglighet för bussterminaler och bytespunkter. Om den följs ökar möjligheten för personer med olika funktionsnedsättningar att kunna använda systemet.

Rekommendationerna är framtagna av Vägverket och vår förhoppning är att dessa ska bidra till att underlätta resan för många fler resenärer.

Vill du veta mer? Tag kontakt med oss på vägverket. Du hittar adress och telefonnummer på [www.vv.se](http://www.vv.se).

# Krav på kvalitetsnivå år 2010

För att olika typer av busshållplatser ska anses vara anpassade för äldre, rullatoranvändare, rullstolsburna, synsvaga och blinda, finns olika kriterier. I listan nedan anges en rekommenderad lägsta nivå.

För busshållplatser med 1–20 påstigande per dag är de minimikrav som anges viktiga för att underlätta användningen för stora grupper. För busshållplatser med enbart avstigande gäller inte alla dessa minimikrav.

## Krav på utformning och utrustning

Krav på utformning och utrustning	Bussterminal eller stor bytespunkt	Busshållplats med mer än 20 påstigande per dag	Busshållplats i tätort med 1–20 påstigande per dag	Busshållplats på landsbygd med 1–20 påstigande per dag
Plattform med full längd och jämn belagd yta	•	•	•	
Plattform med begränsad längd och jämn belagd yta				•
Plattformsbredd 3,5 m (påstigning), 2,25 m (avstigning)	•			
Plattformsbredd 2,25 m		•		
Plattformsbredd 1,5 m			•	•
Plattformshöjd (kantstödet) 16 cm eller högre	•	•	•	
Plattformshöjd (kantstödet) 12 cm eller högre				•
Kontrasterande kantremsa av plattor eller annat med motsvarande taktill/visuell effekt	•			
Kontrasterande kantremsa		•		
Taktill och visuellt ledstråk på plattformen	•	•		
Hållplatsstolpe vid eller mitt för påstigningsplatsen		•	•	•
Väderskydd samt bänk med ryggstöd och armstöd	•			
Bänk med ryggstöd och armstöd		•	•	•
Max 5 % lutning till och från hållplatsen (i dess närhet)	•	•	•	•
Gångbana med jämn yta till och från hållplatsen (i dess närhet)	•	•	•	
Gångbana eller vägren med jämn yta till och från hållplatser (i dess närhet)				•
Belysningen vid busshållplatsområdet	•	•	•	
Trygghetsbelysning och/eller påstigningssignal				•
Tidtabellinformation ska vara belyst och tillgänglig för funktionshindrade	•	•	•	
Telefonnummer för upplysning och störningsinformation i blindskrift	•	•	•	•

\*Referens Boverket Bfs 2003:19 HIN. Vägar och gators utformning – VGU.

# Bussterminal eller stor bytespunkt

## Kvalitetsnivå; utformning och utrustning

**Plattform med** full längd och jämn belagd yta

### Plattformsbredd

- 3,5 meter vid påstigning
- 2,25 meter vid avstigning

**Plattformshöjd** (kantstödet) 16 cm eller högre

**Kontrasterande** kantremsa av plattor eller annat med motsvarande taktil/visuell effekt

**Taktilt och** visuellt ledstråk på plattformen

**Väderskydd samt** bänk med ryggstöd och armstöd

**Max 5 procent** lutning till och från hållplatsen (i dess närhet)

**Gångbana med** jämn yta till och från hållplatsen (i dess närhet)

**Belysning vid** busshållplatsområdet

**Tidtabellinformation ska** vara belyst och tillgänglig för funktionshindrade

**Telefonnummer för** upplysning och störningsinformation i blindskrift

*Väderskydd  
samt bänk med  
ryggstöd och  
armstöd*

$H \geq 16 \text{ cm}$

↔ Max 5%

Kontrasterande kantremsa

Riktningsgivande ledstråk

$\geq 3,5 \text{ m}$

Varningsplatta

Valplatta

Väderskydd med bänk  
och hållplatsstolpe

# Busshållplats med fler än 20 påstigande per dag

## Kvalitetsnivå; utformning och utrustning

**Plattform med** full längd och jämn belagd yta

**Plattformsbredd 2,25** meter

**Plattformshöjd (kantstödet)** 16 cm eller högre

**Kontrasterande** kantremsa

**Taktilt och** visuellt ledstråk på plattformen

**Hållplatsstolpe vid** eller mitt för påstigningsplatsen

**Bänk med** ryggstöd och armstöd

**Max 5** procent lutning till och från hållplatsen (i dess närhet)

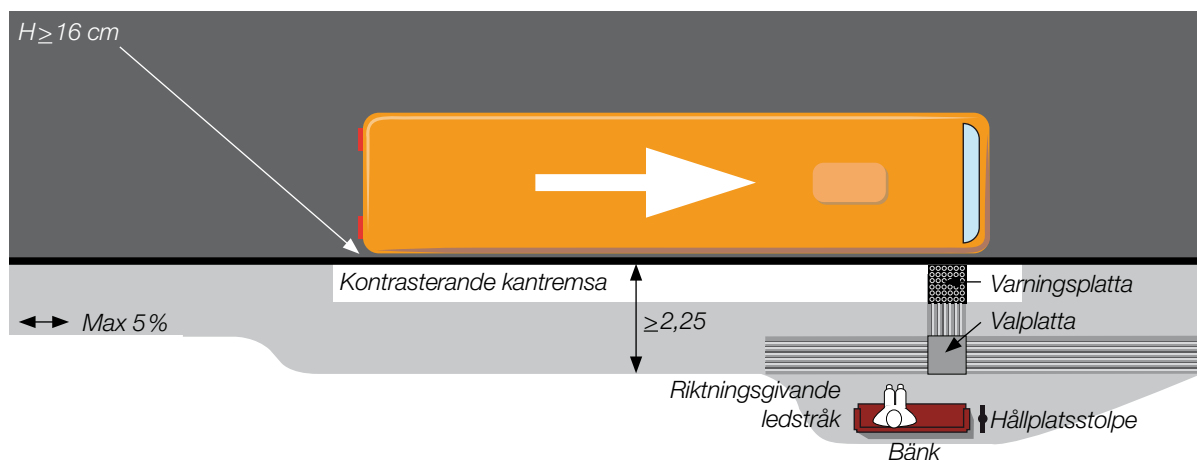
**Gångbana med** jämn yta till och från hållplatsen (i dess närhet)

**Belysning vid** busshållplatsområdet

**Tidtabellinformation ska** vara belyst och tillgänglig för funktionshindrade

**Telefonnummer för** upplysning och störningsinformation i blindskrift

*Plattformshöjd  
(kantstödet) 16 cm  
eller högre*



# Busshållplats i tätort med 1–20 påstigande per dag

Minimikrav på utformning och utrustning som underlättar användningen

**Plattform med** full längd och jämn belagd yta

**Plattformsbredd** 1,5 meter

**Plattformshöjd (kantstödet)** 16 cm eller högre

**Hållplatsstolpe vid** eller mitt för påstigningsplatsen

**Bänk med** ryggstöd och armstöd

**Max 5** procent lutning till och från hållplatsen (i dess närhet)

**Gångbana med** jämn yta till och från hållplatsen (i dess närhet)

**Belysning** vid busshållplatsområdet

**Tidtabellinformation ska** vara belyst och tillgänglig för funktionshindrade

**Telefonnummer för** upplysning och störningsinformation i blindskrift

*Telefonnummer  
för upplysning och  
störningsinformation  
i blindskrift*

$H \geq 16 \text{ cm}$

$\leftrightarrow$  Max 5%

$\geq 1,5$



$\updownarrow$  Hållplatsstolpe

# Busshållplats på landsbygd med 1–20 påstigande per dag

Minimikrav på utformning och utrustning som underlättar användningen

**Plattform med** begränsad längd och jämn belagd yta

**Plattformsbredd 1,5** meter

**Plattformshöjd (kantstödet)** 12 cm eller högre

**Hållplatsstolpe vid** eller mitt för påstigningsplatsen

**Bänk med** ryggstöd och armstöd

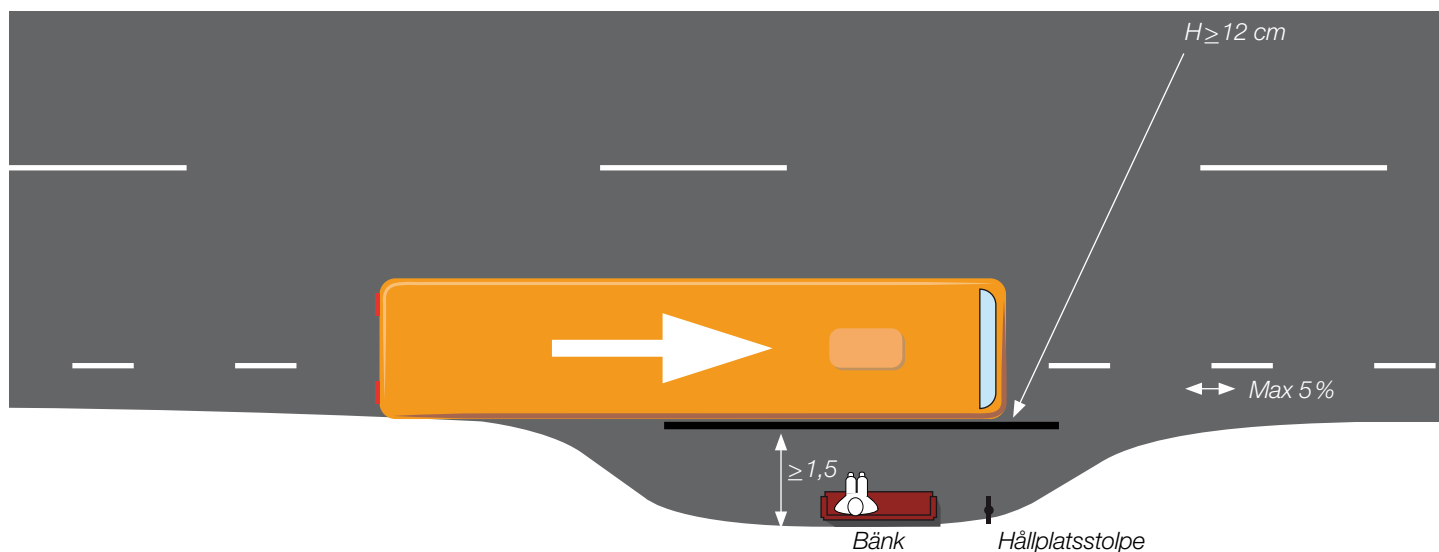
**Max 5** procent lutning till och från hållplatsen (i dess närhet)

**Gångbana** eller vägren med jämn yta till och från hållplatser (i dess närhet)

**Trygghetsbelysning** och/eller påstigningssignal

**Telefonnummer för** upplysning och störningsinformation i blindskrift

*Plattform  
med begränsad  
längd och jämn  
belagd yta*



**Vägverket**  
781 87 Borlänge  
[www.vv.se](http://www.vv.se) [vagverket@vv.se](mailto:vagverket@vv.se)  
Telefon: 0771-119 119. Texttelefon: 0243-750 90. Fax: 0243-758 25.

