

# MerKoll

---

**Vision** ”Dubbelt så många ska åka kollektivt 2020”

**Trafikplan2017**

**MerKoll** ”Stomlinjer, infrastruktur, marknad”

**Trafikplaner** ”1-åriga, rambudget”



Möte i Nora 9 juni 2010

# MerKoll

---

## Trafikplan 2017

VL/LTÖ/LTS, TiB, Mälab/TiM, UVEN, Stomlinjer, MerKoll, SmartKoll, Bussutredning, utvecklingsplaner, Citybanan, etc.

- Samsyn i länet/länen
- Mål för kollektivtrafiken
- Koordinerat med Mälab
- Plan för trafikering, länet, omvärlden
- Implementering 2013-2017



Möte i Nora 9 juni 2010

# MerKoll

---

## Kostnader vid fördubbling

- Upphandlingskostnad LTÖ ca 210 MSEK
- Kapitalkostnadsandel 40%
- Rörliga kostnader under "peak" 25%
- Betalande resenärer ca 60%
- Intäkter betalande resenärer ca 60 MSEK
- Intäkter skolelever ca 38 MSEK
- MerKoll ger 5% rationalisering



Möte i Nora 9 juni 2010

# MerKoll

## Kostnader vid fördubbling (MSEK)

Kalkyl	Grund	Fördubbling	Förändring
Kapitalkostnad	-84	-135	60%
Rörlig kostn peak	-53	-84	60%
Rörlig kostn övrig	-73	-110	50%
Intäkt bet resenär	60	120	100%
Intäkt elever	38	38	0%
	-112	-171	53%



Möte i Nora 9 juni 2010

# MerKoll

---

## Osäkerheter

- En kalkyl på ett stort område
- Bara buss

## Trafikplan 2017

- Inte hela trafikområden, utan delar
- Alla trafikslag, även bil



Möte i Nora 9 juni 2010

# MerKoll

---

## Varför ?

Nödvärdigt om vi vill

- Bo och arbeta på olika orter
- Ha tillgång till kompetens
- Ha regional utveckling
- Ha ett hållbart samhälle



Möte i Nora 9 juni 2010