

**Betydelsen av en ökad tillgänglighet  
mellan  
Eskilstuna – Hallstahammar - Västerås**

**Några slutsatser hittills från  
pågående studie**

# Traditionell syn på investeringar i ny kommunikationsstruktur:

**Behov**  **Åtgärd**

- Svara mot existerande och bedömda behov
- Lösa flaskhalsproblem
- Spara tid

# Den traditionella samhällsekonomiska kalkylen har många brister.

- Underskattar/bortser från dynamiska effekter, t ex till följd av en bättre matchning på arbetsmarknaden
- Lokaliseringseffekter till följd av en ökad attraktivitet (gäller både människor och företag)
  - Viktig fråga: Nollsummespel eller tillväxt?

# Även inom den traditionella kalkylens ram finns det behov av korrigeringar:

- **Behov av regionalt differentierad restidsvärden**
- **Justera upp restidvärden för investeringar som undanröjer trängsel och bristande punktlighet**
- **Räkna upp restidsvärden med reallöneutvecklingen under kalkylperioden**
- **Hantera osäkerheter i kalkylerad byggkostnad**
- **Förbättra jämförbarheten mellan väg- och järnvägs-kalkylen**

# Rapportens syfte:

- Är inte att fortsätta diskussionen om nuvarande kalkylers fel och brister
- Ge en kompletterande bild

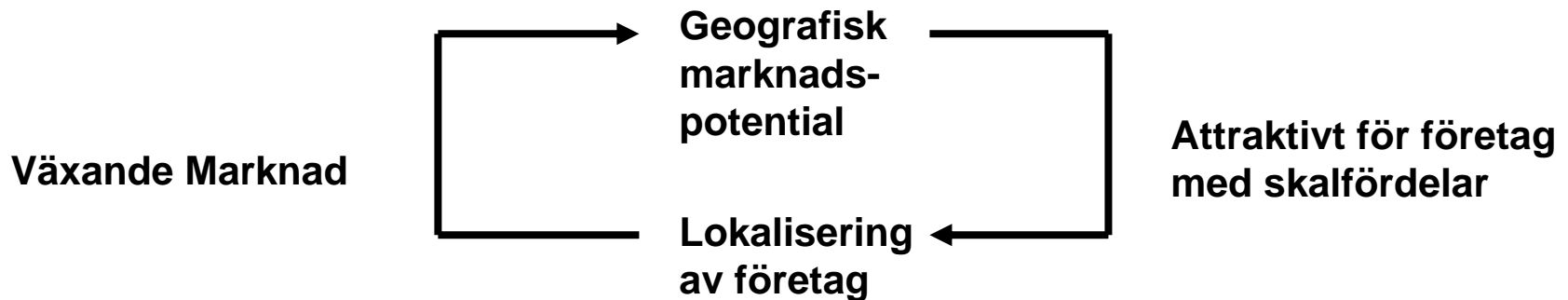


# **Diskutera effekter med utgångspunkt från relevant teori och empiri**

- Nya ekonomiska geografin
- Tidigare försök att skatta mer dynamiska effekter med bäring på Västerås – Hallstahammar - Eskilstuna

# Nya ekonomiska geografin

## Marknadspotential och skalfördelar



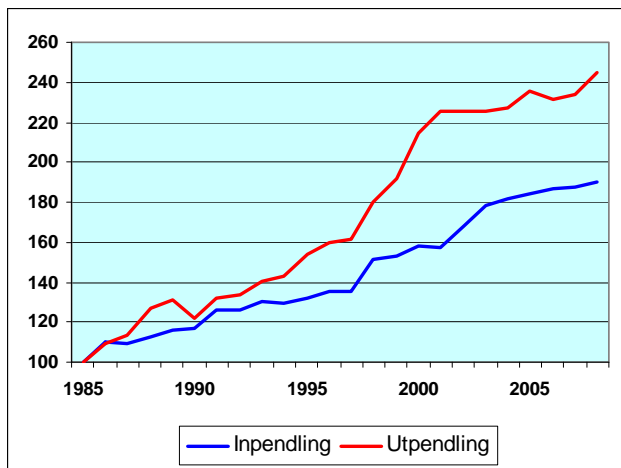
Källa: Figuren är hämtad ur *Effekter av framtida regionförstoring i Stockholm-Mälardalen*, Rapport nr 1:2003 (s 8), från Länsstyrelserna i Stockholm-Mälardalen. Rapporten är författad av Dahl, Å., Einarsson, H., och Strömquist, U.

# **Syftet är bland annat att diskutera effekter för:**

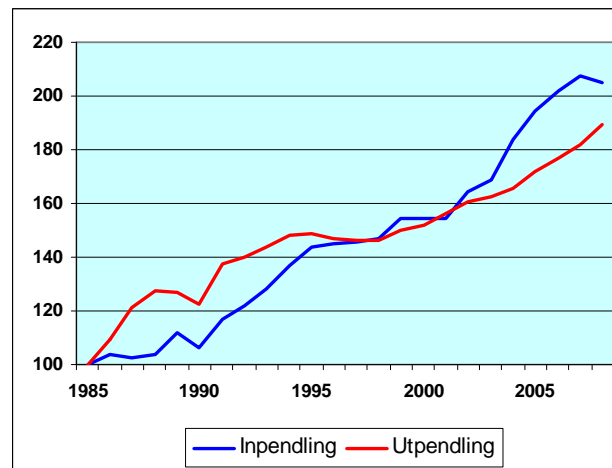
- resande och pendling
- ekonomi och arbetsmarknad
- bostadsmarknad
- näringslivets struktur
- privat och offentlig service
- regionens "position" inom Stockholm-Mälarenregionen

# Konsekvenser för resande och pendling

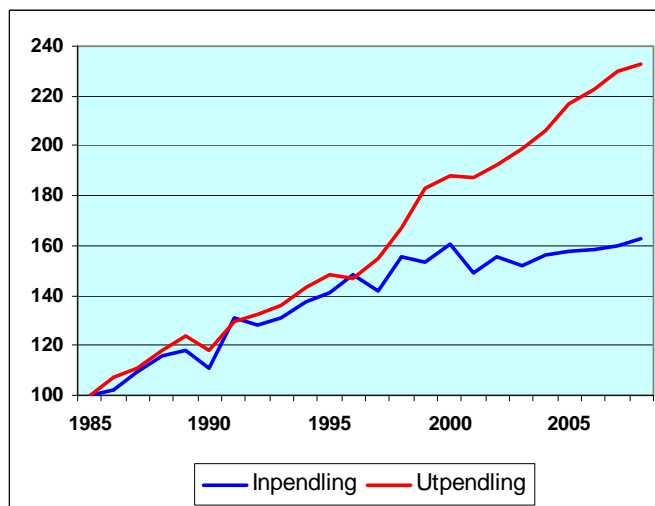
Andel in- och utpendlare  
Eskilstuna, index: 1985=100



Andel in- och utpendlare  
Hallstahammar, index: 1985=100

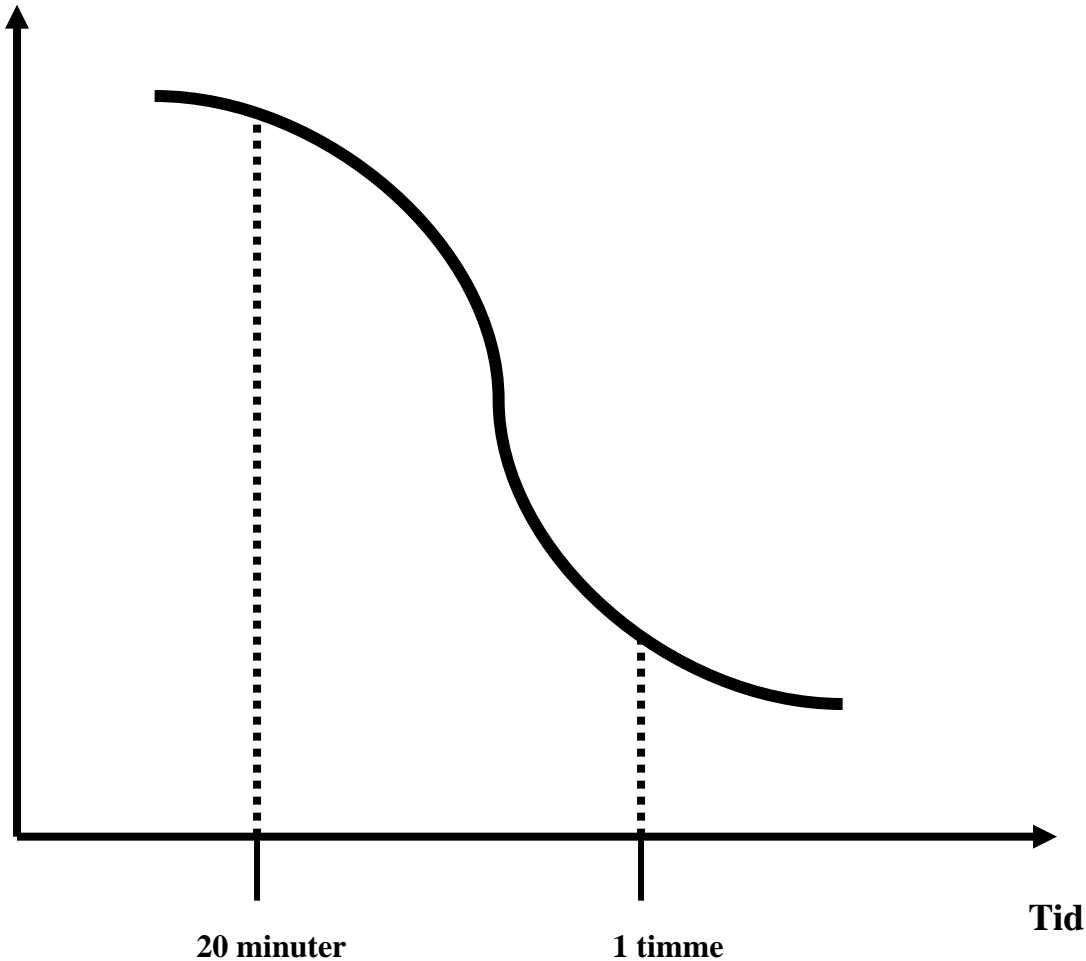


Andel in- och utpendlare  
Västerås, index: 1985=100



# Även till synes små förbättringar har stor betydelse!

Antal resenärer

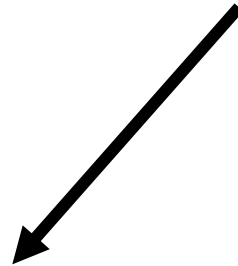
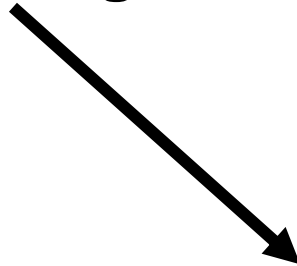


# Konsekvenser för ekonomi och arbetsmarknad

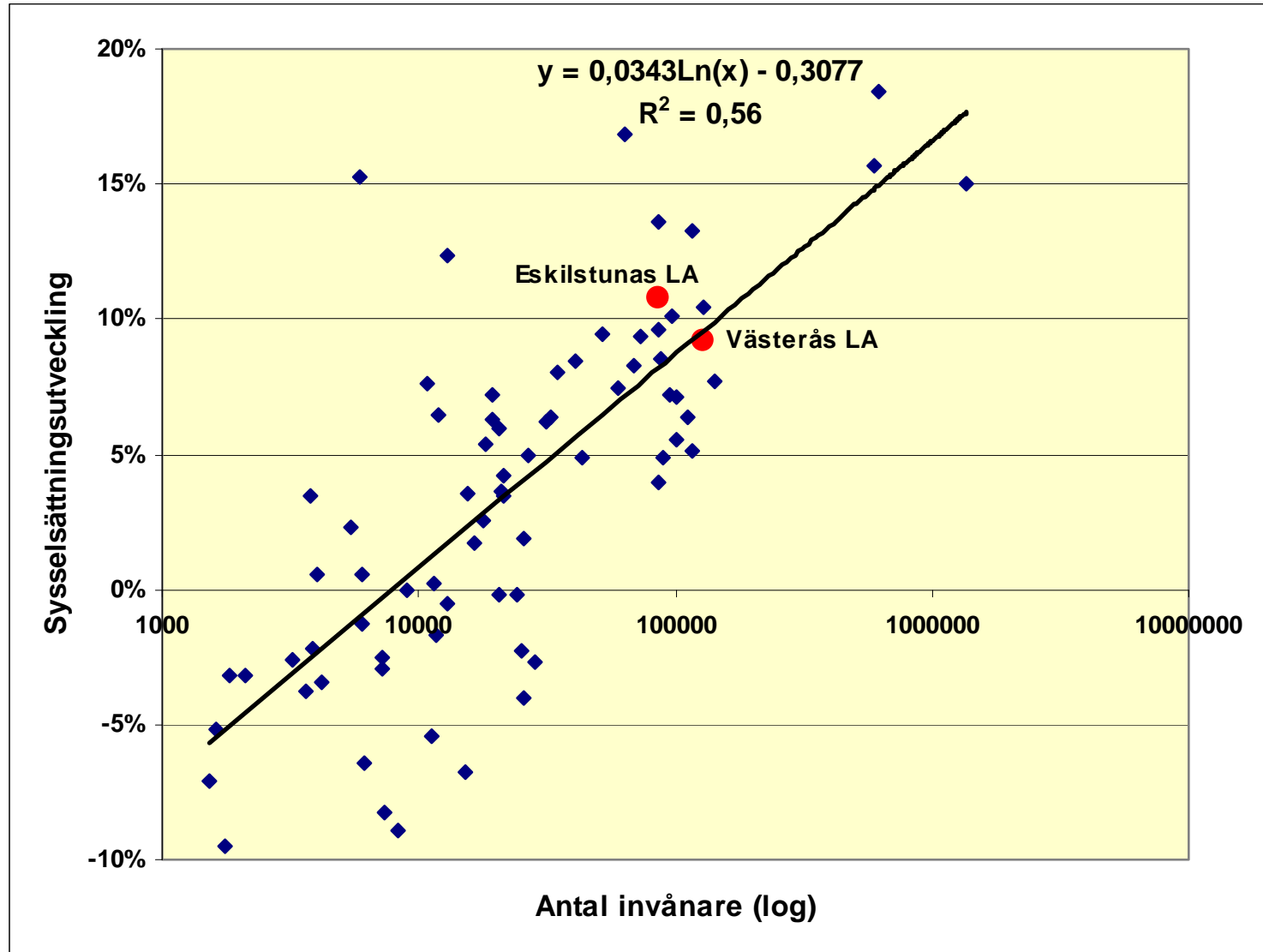
**Sysselsättning**

**Produktivitet**

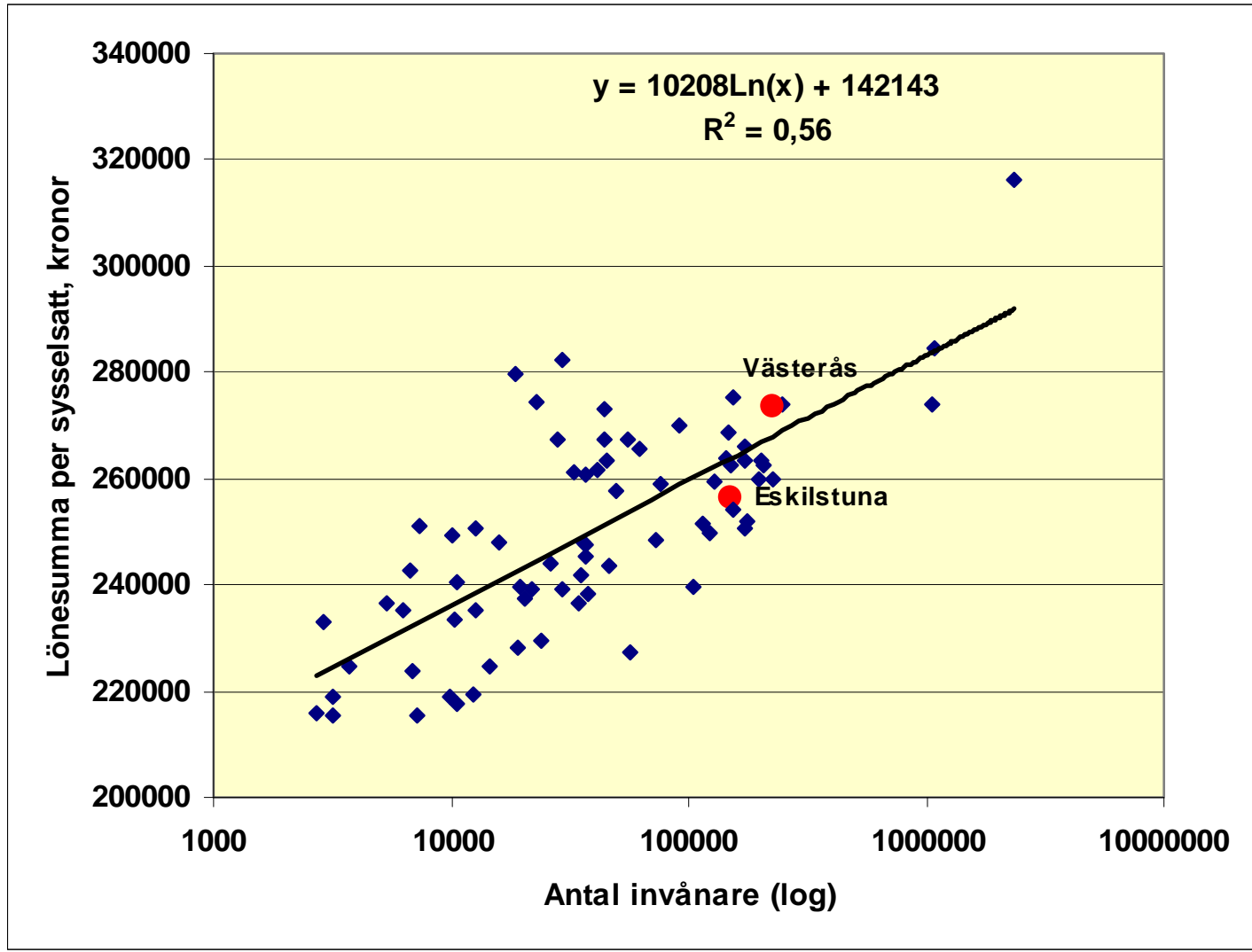
**Ekonomisk tillväxt**



# Sambandet mellan funktionella regioners storlek och sysselsättningsutveckling: Sysselsättningsutveckling 1998-2008 och antal invånare per lokal arbetsmarknad

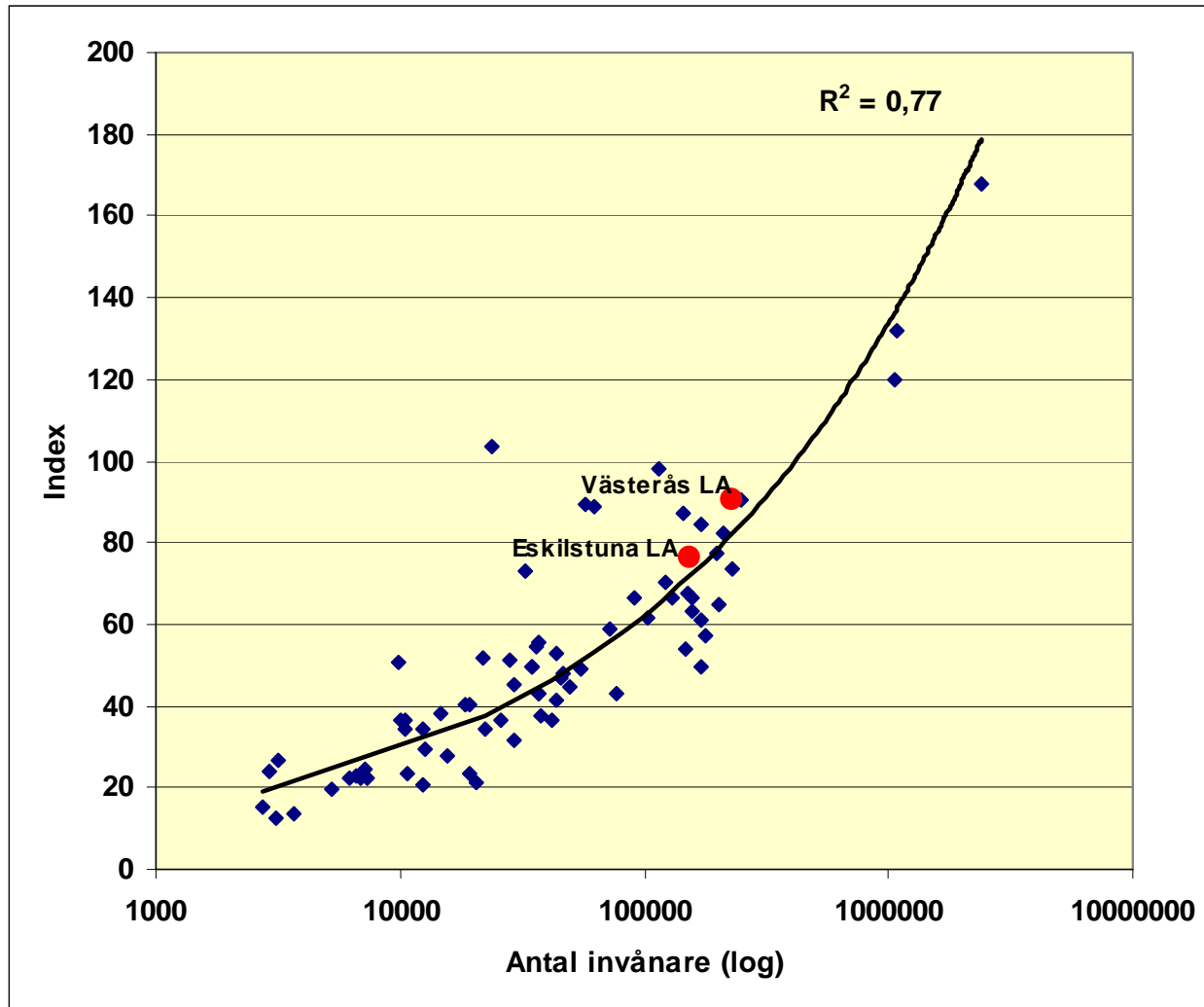


# Sambandet mellan funktionella regioners storlek och produktivitet (lönenivå): Lönesumma per sysselsatt 2008 och antal invånare per lokal arbetsmarknad



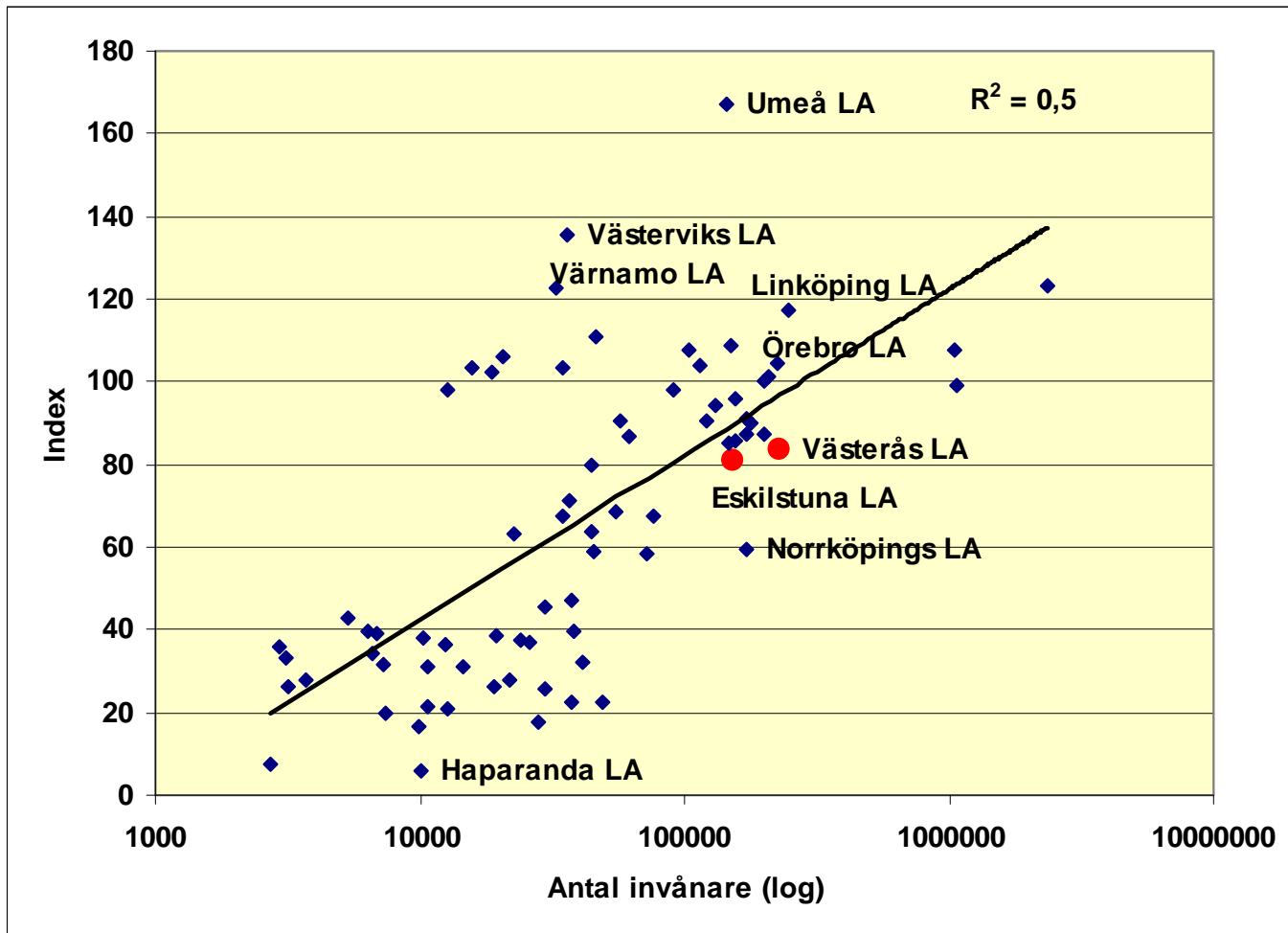
# Konsekvenser för bostadsmarknad

Genomsnittliga småhuspriser och antal invånare per lokal arbetsmarknad år 2009



# Konsekvenser för offentlig service

Andel sjukvårdsspecialister per invånare (index: riket=100) och antal invånare per lokal arbetsmarknad (LA08) år 2008



# Målbild för östra Mellansverige

## RUFS 2010

